

# TÜRKİYE KÜREK FEDERASYONU RÖMORKLA TEKNE TAŞIMA TALİMATI

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, kapsam, dayanak ve tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1 –** (1) Bu Talimatın amacı, Türkiye Kürek Federasyonu, İl Müdürlükleri ve Federasyona bağlı kulüplerin tekne, kürek ve aksesuarlarının römorklarla güvenli ve düzenli bir şekilde taşınmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2 –** (1) Bu Talimat, Federasyona, İl Müdürlüklerine ve Federasyon faaliyetlerine katılacak kulüplere ait tekne, kürek ve aksesuarların taşınmasında kullanılan römorkların haiz olması gereken özellikler ile römorkla taşıma faaliyetlerinin tabi olacağı şartlara dair hüküm ve esasları kapsar.

#### Dayanak

**MADDE 3 –** (1) Bu Talimat; 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile 01/10/2014 tarihli Türkiye Kürek Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**MADDE 4 –** (1) Bu Talimatın uygulanmasında;

Bakanlık	: Gençlik ve Spor Bakanlığını,
Başkan	: Türkiye Kürek Federasyonu Başkanı,
Başkan Vekili	: Türkiye Kürek Federasyonu Başkan Vekilini,
Federasyon	: Türkiye Kürek Federasyonunu,
Genel Müdürlük	: Spor Genel Müdürlüğünü,
Genel Sekreter	: Türkiye Kürek Federasyonu Genel Sekreterini,
İl Müdürlüğü	: Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğünü,
İl Müdürü	: Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürünü,
Kulüp	: Kürek Federasyonuna bağlı spor kulübünü,
Yönetim Kurulu	: Türkiye Kürek Federasyonu Yönetim Kurulunu,

ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Taşıma faaliyetlerine ilişkin kurallar

#### Taşıma faaliyetlerinin hukuki çerçevesi

**MADDE 5 –** (1) Tekne, kürek ve aksesuarların römorkla taşınmasına ilişkin tüm faaliyetler ile taşıma işinde kullanılan römorklar ve bunları çeken taşıtlar; bu Talimatta belirlenen kurallara, 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa, 08/01/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğine ve 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile 18/7/1997 tarihli ve 23053 mükerrer sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygun olmalıdır.



### **Taşıma izni**

**MADDE 6** – (1) Tekne, kürek ve aksesuarların römorkla taşınmasının yapılmasından önce, her taşıma seferi için ayrı ayrı olmak üzere taşıma izni alınması gerekir.

(2) Taşıma izni vermeye; Federasyona ait işlerde genel sekreterin teklifi ile Başkan, il müdürlüklerine ait işlerde spor şube müdürünün teklifi ve il müdürü, kulüplere ait işlerde Federasyon Genel Sekreterinin teklifi ve kulüp başkanı yetkilidir.

### **Taşıma hizmeti verenlere ilişkin kurallar**

**MADDE 7** – (1) Taşıma hizmetini gerçekleştirecek gerçek veya tüzel kişiler; Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, yurtiçinde yapılacak taşımalar için geçerli K2 yetki belgesine, yurtdışı taşımaları için C1 yetki belgesine sahip olmak zorundadırlar.

(2) Römorku çeken aracın sürücüsünün uygun ehliyete ve sürücü mesleki yeterlilik belgesine (SRC) sahip olması zorunludur. Sürücüler ayrıca, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 34 üncü maddesinde sayılan nitelik ve şartları taşımalıdırlar.

(3) Sürücülerin eğitimleri ve denetimleri için ilgili mevzuatta öngörülen tüm tedbirleri almak, bunları çalıştıran gerçek veya tüzel kişilerin sorumluluğundadır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Römork ve çekicilere ilişkin kurallar**

#### **Römorkun nitelikleri**

**MADDE 8** – (1) Tekne, kürek ve aksesuarların taşınması için kullanılan römorkun yük taşımacılığına uygun olması, taşınan teknelerinin boyut ve ağırlığına göre imal edilmiş olması gerekir.

(2) Römorkun kendine ait fren sistemi ile taşıyan araca entegreli elektrik sistemi bulunmalıdır.

(3) Römork TİP onay belgeli bir firma tarafından imal edilmeli aynı firma fatura ile birlikte Ulusal tip uygunluk belgesi verebilmelidir.

#### **Çekici taşıtların nitelikleri**

**MADDE 9** – (1) Kiralama yolu ile yapılan taşımalarda kiralanacak römork çekici taşıtın en fazla 5 yaşında olması, tüm bakım ve onarımlarının tam ve düzenli yapılması ve ilgili mevzuatta yük taşımacılığında kullanılan taşıtlar için aranan nitelikleri taşıması gerekir.

#### **Güvenlik ve emniyet tedbirleri**

**MADDE 10** – (1) Taşıma hizmetini gerçekleştirenlerce; tekne, kürek ve aksesuarlarının taşınması için kullanılan römorkun ve çekici taşıtın her türlü sigortası yaptırılmış olacak, taşıma işinin düzenli ve güvenli şekilde yapılabilmesi için gerekli olan tüm güvenlik ve sağlık tedbirleri alınacaktır.

(2) Taşıma firmasınınca, tekne, kürek ve aksesuarların taşınması esnasında uğrayabileceği hasar ve kayıplara karşı nakliyat emtia sigortası yaptırılacaktır.

(3) Taşıma firmalarına ait yetki belgeleri, römorkların ve çekici taşıtların model ve plaka numaralarını gösteren trafik tescil belgeleri, taşıt belgeleri ve kartları, sürücülere ait sürücü ve mesleki yeterlilik belgeleri, ilgili mevzuat uyarınca yaptırılması zorunlu tüm sigortaları eksiksiz olarak mevcut olacak ve tüm belgeler ilgili birime ibraz edilecektir.





(4) Römorkların ve çekicilerin bakım, onarım ve periyodik kontrolleri tam ve düzenli olarak yaptırılmış olacak, seyahatten önce bütün kontrolleri yapılacak ve sorun var ise gerekli bakım ve onarım yaptırıldıktan sonra taşıma işi gerçekleştirilecektir.

(5) Seyahat esnasında meydana gelen kazalar hakkında ilgisine göre Federasyon, il müdürlüğü veya kulübe derhal bilgi verilecek, kazaya ilişkin tutanak, fotoğraf ve diğer evraklar da en kısa sürede ibraz edilecektir.

(6) Federasyon, il müdürlüğü ve kulüplere ait tekne, kürek ve aksesuarların haricinde herhangi bir eşya, yük veya malzemenin çekici veya römorkla bulundurulması ve taşınması ile taşıma izni alınması aşamasında bildirilen kişilerin haricindeki kişilerin çekici veya römork üzerinde seyahat etmesi yasaktır.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Sorumluluk ve yükümlülükler**

#### **Sürücülerin sorumlulukları**

**MADDE 11 –** (1) Trafik kurallarına riayet edilmemesi sebebiyle kesilen trafik cezaları ve bunların gecikme cezaları, HGS sisteminden uygunsuz geçişten kaynaklanan tüm cezalar ile sürücü hatalarından kaynaklanan ve sigorta şirketi tarafından kabul edilmeyen parça vb. malzeme bedeli ve bakım bedellerinden römorkları çeken taşıtın sürücüsü sorumludur. Bu sorumluluk kapsamında kalan bedellerin süresi içinde ödenmemesi halinde ilgili personelin maaşından otomatik olarak kesinti yapılır.

(2) Sürücüler, Federasyon, il müdürlüğü ve kulüplere ait tekne, kürek ve aksesuarları teslim aldıkları andan teslim edinceye kadar, tamamen veya kısmen kaybindan, zayiinden, hasara uğramasından, çalınmasından, güvenliğini sağlamaktan, teslim aldıkları şekli muhafaza etmekten, korunması ve taşınmasından sorumludurlar.

(3) Federasyon, il müdürlüğü ve kulüplere ait tekne, kürek ve aksesuarların haricinde herhangi bir eşya, yük veya malzemenin çekici veya römorkta bulundurulması ve taşınması halinde bu eylemden kaynaklanan hukuki ve cezai sorumluluk sürücüye aittir.

#### **Taşıma hizmeti verenlerin sorumlulukları**

**MADDE 12 –** (1) Taşıma işinin hizmet alımı yoluyla yapılması halinde sürücülerin sorumlulukları kapsamındaki hususlardan taşıma firması da müştereken ve müteselsilen sorumludur.

#### **Harcırah**

**MADDE 13 –** (1) Federasyon tekne, kürek ve aksesuarların römorkla taşınması işini gerçekleştiren sürücülere ve diğer görevlilere kanuni harcırah ödemesi yapar.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve son hükümler**

#### **Talimatta yer almayan konular**

**MADDE 14 –** (1) Bu Talimatta düzenleme bulunmayan konularda karar alma ve uygulama yetkisi Yönetim Kuruluna aittir.



**Yürürlük**

**MADDE 15 – (1)** Bu Talimat, Spor Genel Müdürlüğünün resmi internet sitesinde yayınlandığı tarihte yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 16 – (1)** Bu Talimatı Türkiye Kürek Federasyonu Başkanı yürütür.

